Document pour l’enseignant

# Explication des choix retenus pour le simulateur

Afin de simuler au mieux les conditions de freinage les choix suivants ont été effectués :

L’arbre apparaît au bout de 4s à une abscisse x correspondant :

* à une distance d’arrêt pour un temps de freinage de 1s avec un coefficient d’adhérence de 0,8 par temps sec ou brouillard ;
* à une distance d’arrêt pour un temps de freinage de 1s avec un coefficient d’adhérence de 0,5 par temps de pluie.

En effet, par temps de pluie, si on place l’arbre à une distance identique que celle par temps sec, il apparaît que cela devient bien trop difficile de freiner à temps pour éviter l’obstacle c’est pourquoi j’ai choisi de mettre un coefficient d’adhérence de 0,5.